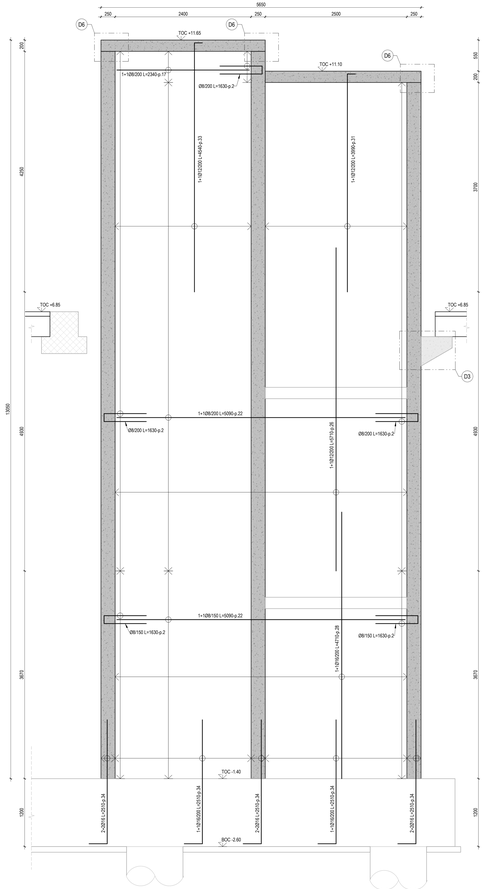
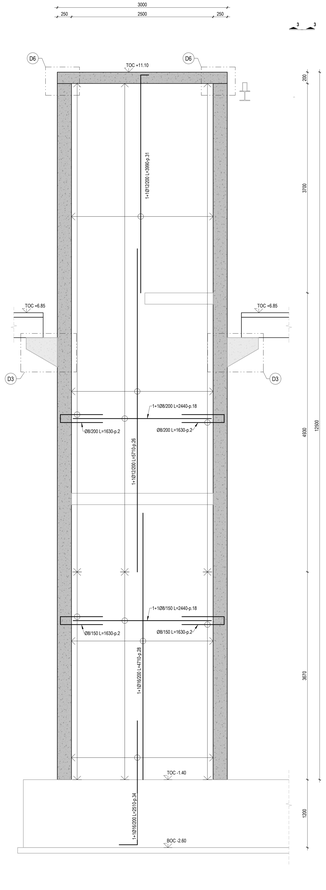
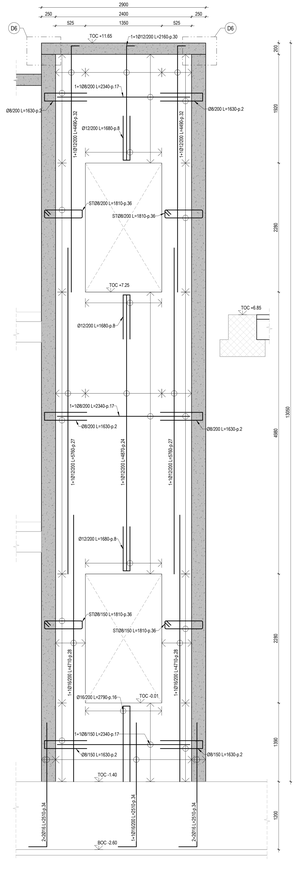
SEZIONE A- A
SCALA 1 : 25



SEZIONE B- B
SCALA 1 : 25



SEZIONE C- C
SCALA 1 : 25



SEZIONE D- D
SCALA 1 : 25

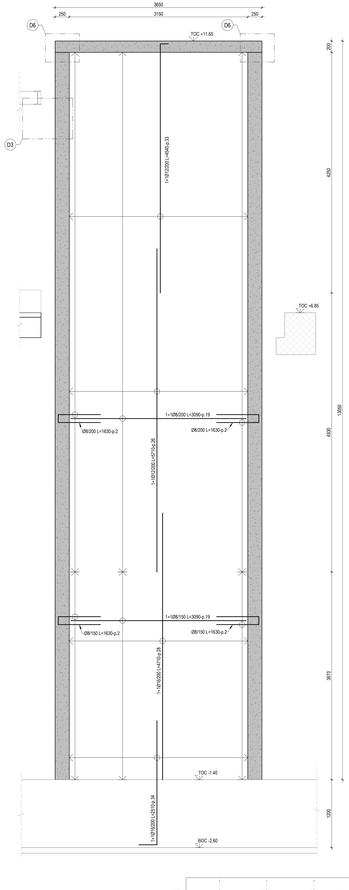


TABELLA FERRI DI ARMATURA

POSIZIONE (p.)	DIAMETRO (mm)	SAGOMATURA	A (cm)	B (cm)	C (cm)	LUNGHEZZA (cm)
VS4						
1	8	A B D	52	14	52	118
2	8	A B D	75	14	75	163
3	12	A B D	14	66	14	94
4	12	A B D	14	78	14	106
5	12	A B D	14	95	14	123
6	12	A B D	14	106	14	134
7	12	A B D	14	113	14	141
8	12	A B D	78	12	78	168
9	12	A B D	14	141	14	169
10	12	A B D	14	188	14	216
11	12	A B D	14	279	14	307
12	12	A B D	14	289	14	317
13	12	A B D	14	354	14	382
14	12	A B D	14	376	14	404
15	12	A B D	14	582	14	610
16	16	A B D	134	12	134	279
17	8	A	234			234
18	8	A	244			244
19	8	A	309			309
20	8	A	429			429
21	8	A	430			430
22	8	A	509			509
23	8	A	537			537
24	12	A	487			487
25	12	A	499			499
26	12	A	571			571
27	12	A	576			576
28	16	A	471			471
29	12	A B D	14	161		175
30	12	A B D	14	202		216
31	12	A B D	14	385		399
32	12	A B D	14	435		449
33	12	A B D	14	440		454
34	16	A B D	32	219		251
35	8	A B C D	22	14		91
36	8	A B C D E F G H	67	14		181

SPECIFICHE BARRE DI ARMATURA

PIEGATURA BARRE DI ARMATURA

NOTE

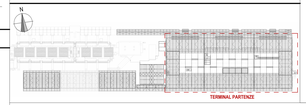
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0,00 è DA RIFERIRSI ALLO 0,00 ARCHITETTONICO ED A CORRIZONTE ALLA QUOTA + 9 ?s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A01SP-E-LL-00-STR-01-00-A.
- IL TERRENO ALL'ESTERNO PER LE OPERAZIONI DI RINTERRO DOVRA ESSERE BEN COMPATTATO E COMUNQUE CON CARATTERISTICHE NON INFERIORI A QUELLE DEL TERRENO ESISTENTE.
- IL TERRENO PRELEVATO DALLE OPERAZIONI DI SCAVO ANDRA SOTTOPOSTO AL CONTROLLO DELLA DL PER EVIDENZIARE EVENTUALI DIFFORMITÀ RISPETTO ALLE INDAGINI EFFETTUATE.
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE DALL'IMPRESA ED EVENTUALMENTE ADATTATE ALLE ESIGENZE IN ACCORDO CON LA DL ED IL PROGETTISTA, OVE NECESSARIO.
- PER ARMATURA PLINTI DI FONDAZIONE E TRAVI DI COLLEGAMENTO RIFERISI AGLI ELABORATI: A01SP-E-L-01-STR-01-xxxx; A01SP-E-L-01-STR-02-xxxx; A01SP-E-L-01-STR-03-xxxx.
- PER ARMATURE PALI DI FONDAZIONE RIFERISI AGLI ELABORATI: A01SP-E-L-01-STR-04-xxxx.
- PER POSIZIONE FONDAZIONI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A01SP-E-L-01-STR-Pl-xxxx, A01SP-E-L-01-STR-Pr-xxxx.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

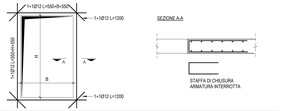
CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI11090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, X51-XS2, S0C (coprifero nom. 80mm), d. inertati 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δ_g <= 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, X51, S4 (coprifero nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δ_g <= 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, X51, S4 (coprifero nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δ_g <= 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (coprifero nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δ_g <= 1.35
	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- LEGNO LAMELLARE	GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (coprifero nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δ_g <= 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (coprifero nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δ_g <= 1.35
	- LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO)	C32/40, XC1, S4 (coprifero nom. 55mm)
	- TAVOLATO	C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC3
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δ_g <= 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazione presenti nelle tavole delle note generali (vd. A01SP-E-LL-00-STR-DI-00-A)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE

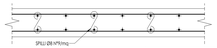


D1 ARMATURA AGGIUNTIVA SUI FORI

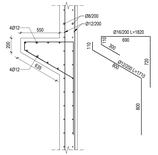


D2 DETTAGLIO TIPICO LEGATURA ARMATURE PARETI

PREVEDERE NELLE PARETI SPILLI DI LEGATURA TRA MAGLIA INTERNA ED ESTERNA NEL NUMERO DI 8 SPILLI DI COLLEGAMENTO OGNI METRO QUADRO DI PARETE

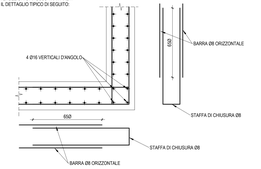


D3 DETTAGLIO TIPICO ARMATURA MENSOLE



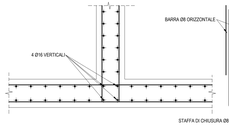
D4 DETTAGLIO TIPICO ANGOLI PARETI

IN CASO D'INTERSEZIONI D'ANGOLO TRA PARETI PREVEDERE IL DETTAGLIO TIPICO DI SEGUITO:



D5 DETTAGLIO TIPICO INCROCIO PARETI

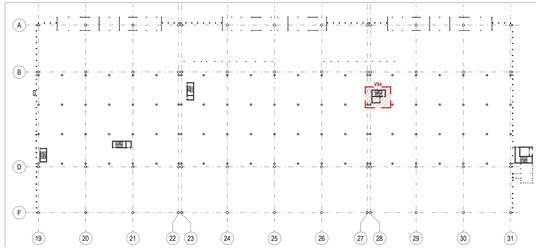
IN CASO D'INTERSEZIONI TRA PARETI PREVEDERE IL DETTAGLIO TIPICO DI SEGUITO:



D6 DETTAGLIO TIPICO INCROCIO PARETE-SOLAIO

IN CASO D'INTERSEZIONI TRA PARETI E SOLAI IN CLS PREVEDERE IL DETTAGLIO TIPICO DI SEGUITO:

KEYPLAN



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
ARMATURE VANO SCALA E MONTACARICHI VS4 - TAV. 1

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

FENIX PROGETTI
Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Giorgio Ali; Geologo: dott. Emanuele Fresia; Progettazione strutture: ing. Alessandro Calcaterra; Impianti Meccanici: ing. Emanuele Perna; Impianti Elettrici: ing. Fabio Ferrero

STUDIO PROFESSIONALE ASSOCIATO
Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parodi; Responsabile integrazione impianti: ing. Marco Bergami; P.I. Daniele Togni; ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez; Responsabile esterni di trasporto: ing. Paolo Tosa Calderin

VALLE 3.0
Direttore tecnico arch. Emanuele Valle; Progettazione architettonica: arch. Giovanni Valle; arch. Carmela Giovannucci

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valente; Responsabile progettazione strutture: ing. Matteo Pagnoni

CODICE ELABORATO							REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	STR	DI	33	A	Come indicato	00	15-MAGGIO-2025	EMISSIONE
								01		
								02		
								03		
								04		
								05		

NOME FILE: A01SP-E-L1-01-STR-DI-33-A.dwg

REDAZIONE: IL ZOCCANATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto istituzionale di Sviluppo
"CIS FCLAMT"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Sarasco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Pantile
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabina Mileto
IN PROGETTAZIONE: Ferdinando Sarasco

Approvazione **ENAC**: